Наименование структурного подразделения:	Все структурные подразделения		
Названия документа:	**СОП «Обслуживание территории и соответствие его транспортным требованиям»**		
Утвержден:	Руководитель ГКП на ПХВ «ЛГП» Чалкаров А.Б.		
Дата утверждения:			
Разработчик:	*Должность*	*Ф.И.О.*	*Подпись*
	Нач Штаба ГО	Оракбаев К.Ж.	
	Инженер ТБиОТ	Оракбаев К.Ж.	
Согласовано:	Заместитель гл.врача по лечебному делу	Анаркулова У.О.	
	Заместитель гл.врача по контролю качества мед.услуг	Рысбаев С.Т.	
	Нач Штаба ГО	Чалкаров А.Б.	
Дата согласования:	04.01.2024г.		
Дата введения в действие	04.01.2024г.		
Версия №	**Копия №_____**	04 /01 / 2024г. Ф.И.О. _____ Подпись _____	

Дата последнего пересмотра «04» «01» 2024г
Дата следующего пересмотра «_____» «_____» 2027г

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

Обслуживание территории и соответствие его транспортным требованиям

1. Определение

Обслуживание территории и соответствие его транспортным требованиям — наличие свободных подъездных путей с отведением парковочного места для автомобилей медицинской организации, автомобилей пациентов и посетителей; соответствующее оснащение гаража для парковки автомобилей с наличием места для проведения ремонта автомобилей, а также ежедневная уборка в период наименьшей интенсивности движения транспортных средств и пешеходов и содержание территории, включая прилегающие к границам зданий и ограждений, а также внутренних производственных территорий.

2. Ресурсы

Персонал

3. Документирование

1) Схема расположения подъездных путей и парковочных мест;

2) Договор с СТО;

3) Паспорт благоустройства территории.

4) Договор на вывоз мусора.

5) Санитарный паспорт.

4. Процедуры:

1. Составить график уборки и содержания территории.

2. Проводить санитарную очистку территории, включая вывоз мусора.

3. Содержать подъездные пути свободными.

4. Отвести парковочное место для автомобилей медицинской организации, автомобилей пациентов и посетителей.

5.Оснастить гараж местом для ремонта автомобилей медицинской организации

1. Общие требования безопасности

1.1. К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.

1.2. Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 6 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

1.3. Водитель должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые на предприятии.

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

1.4. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 ч в неделю.
Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиками сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.
1.5. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:
вывешенный автомобиль или его агрегаты;
горячая вода и пар;
легковоспламеняющиеся вещества;
газы и другие токсичные вещества;
этилированный бензин;
оборудование, инструмент, приспособления;
падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

2. Требования безопасности перед началом работ

2.1. Перед выездом на линию водитель должен:
2.1.1. Пройти предрейсовый медосмотр.
2.1.2. Получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.
2.1.3. Совместно с механиком КПП проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:
исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, запоров бортов, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
давление воздуха в шинах и их исправность;
надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.
2.1.4. Автомобили, работающие на газовом топливе, должны ежедневно подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры. Герметичность всех соединений проверяется с помощью специальных приборов (течеискателей), на слух или мыльной эмульсией.
Неисправности газовой аппаратуры (негерметичность) устраняются только на постах по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.
2.2. Перед пуском двигателя водитель должен:

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

отключить и отсоединить элементы подогрева;
затормозить автомобиль стояночным тормозом;
поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
проверить герметичность системы питания;
проветрить подкапотное пространство (на автомобилях, работающих на газовом топливе).
2.3. Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.
2.4. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:
не брать рукоятку в обхват;
пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.
2.5. Водителю запрещается:
производить пуск двигателя путем буксировки;
подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании;
оставлять в промежуточном состоянии расходные вентили: они должны быть полностью открыты или закрыты;
применять дополнительные рычаги для закрытия или открытия расходных, магистрального и наполнительного вентилей;
ударять по газовой аппаратуре и арматуре, находящейся под давлением;
останавливать газобаллонный автомобиль ближе 5 м от мест работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от автомобиля;
проверять герметичность соединений газопроводов, газовой аппаратуры и арматуры огнем;
эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования безопасности во время работ

3.1. При работе на линии водитель должен:
3.1.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения. На автомобиле - самосвале дополнительно только при опущенном кузове.
3.1.2. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины, кузова автомобиля.
3.1.3. После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).
3.1.4. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.
3.1.5. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.
3.1.6. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.
3.1.7. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.
3.1.8. При движении автомобиля - цистерны, емкость которой залита менее чем на 3/4, для обеспечения устойчивости автомобиля на поворотах снизить скорость движения.
3.1.9. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
3.1.10. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.
3.1.11. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Водитель должен:
4.1.1. Немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был.
4.1.2. Оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь (Типовая инструкция N 22), помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или, при необходимости, вызвать медицинских работников на место происшествия.

5. Требования безопасности по окончании работ

5.1. По окончании работы водитель обязан:
5.1.1. Выполнять требования безопасности, изложенные в п. п. 4.1.2, 4.1.3.

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

5.1.2. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом убедиться в отсутствии утечки топлива.
5.1.3. Вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно мыть руки керосином.
5.1.4. О всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Указания условий пересмотра СОП:Пересмотр СОП осуществляется 1 раз в 3 года и/или при появлении новых требований к процессу оценки качества работы специалистов сестринского дела.

2. Нормативные ссылки:

- Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 октября 2020 года «Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения, а также инструкций по их заполнению¬ № ҚР ДСМ-175/2020;
-Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 5 ноября 2021 года «Об утверждении стандартов аккредитации медицинских организаций¬ « № ҚР ДСМ – 111.
- Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № «Об утверждении «Правил оказания первичной медико-санитарной помощи¬ ҚР ДСМ-90

Лист регистрации изменений

№	№ раздела, пункта стандарта, в которое внесено изменение	Дата внесения изменения	ФИО лица, внесшего изменения

Запрещается несанкционированное ксерокопирование документа

Лист ознакомления

№	Фамилия И.О.	Должность	Дата	Подпись
1	Шыныбек Г	мед. с	4.01.2024.	[illegible]
2	Арсилебаева Ж.С	мед. сестра	4.01.2024	[illegible]
3.	Тохайбек А	мед. сестра	04.01.2024	[illegible]
4	Кашпанкулова Б	медсестра	04.01.2024	[illegible]
5.	Иркитова А	акушер	04.01.2024	[illegible]
6	Дубовенко О.К	оп. чел	04.01.2024	[illegible]
7	Умирбаева А.В	уч м/с	04.01.2024	[illegible]
8	Жаракулова Д.Т	ст. м/с.	04.01.2024.	[illegible]
9	Оралбаев С.А	Гигиенист	4.01.2024	[illegible]
10	Аблаева Г.Е	стоматолог	04.01.2024	[illegible]
11.	Абдрасилова Н	стом. м/с	04.01.24	[illegible]
12	Оташева А.О	стоматолог	04.01.24	[illegible]
13	Коршибаева С.И	стом зув врач	04.01.24	[illegible]
14	Жаппарова М.	стом м/с	04.01.24	[illegible]
15.	Арилбеков Ч	Стом. вр	04.01.24	[illegible]
16	Есимбаева А.А	стом. ст м/с	04.01.2024	[illegible]
17	Саурбаев Л.Н.	стоматолог	04.01.2024	[illegible]
18.	Шыныбек Г.К	КЗР м/с	04.01.2024	[illegible]
19.	Кизбаева А.Н	Мед. сестра	04.01.2024	[illegible]
20	[illegible] Г.Н	[illegible]	04.01.2024	[illegible]
21	Кузнецова Б.Т	терапевт	04.01.2024	[illegible]
22	Исаакова Р.К	мед сестра	04.01.2024	[illegible]
23	Калматаева Ж	медбике	04.01.2024	[illegible]
24	Жарылова А	медбике	04.01.2024	[illegible]
25	Нуртамова Н	[illegible]	04.01.2024	[illegible]
26	Чинибекова С	м/с	04.01.24	[illegible]

Лист ознакомления

№	Фамилия И.О.	Должность	Дата	Подпись